

“La clé de notre succès? Continuer à innover.”

COMETRANS ET VANDELANOTTE: ENSEMBLE POUR TROUVER DES SOLUTIONS POUR LES QUESTIONS D'ORDRE JURIDIQUE, FISCAL ET SOCIAL

Francis Flament, président fondateur de Cometrans (Mouscron) âgé de 66 ans, alors qu'il commence peu à peu à penser à sa retraite, parle encore avec une brillante passion de sa société qu'il a fondée à partir de rien. De formation mixant à la fois technique et commerce, il a su exploiter ses compétences dans des marchés souvent très difficiles.

C'est ainsi qu'il s'est directement intéressé aux transports de produits chimiques et plus particulièrement dangereux et a su ainsi asseoir la notoriété de Cometrans. Il fut un des premiers transporteurs à obtenir en France le label qualité 'ISO 9002'.

Ce besoin d'être en permanence un précurseur est à la base du développement de Cometrans. Il explique en toute connaissance de son secteur, qu'il a dû sans cesse se remettre en question pour faire face à une évolution galopante et une pression permanente provoquée par les chargeurs, les acheteurs des grands groupes.

LE TOUT DÉBUT

“Il y a 33 ans, j'ai créé notre entreprise de transport dans le Nord de France à Neuville-en-Ferrain. Au tout début je travaillais dans un bureau d'expédition classique. J'ai commencé avec un, puis quelques camions. Chaque année en fonction des prévisions, des acquisitions, j'embauchais de nouveaux conducteurs, juste avant les vacances, de telle manière que je puisse mettre à disposition les

nouveaux véhicules à la rentrée et ainsi agrandir la flotte.”

Cette forme de croissance nous a permis d'offrir à nos clients un service organisé depuis le jour d'enlèvement jusqu'à la livraison finale avec des délais précis, convenus, un service personnalisé par toutes les exigences de chaque client.

L'AVENIR

Nous ciblons toujours la croissance, mais nous voulons garder une société gérable, à visage humain. Nous occupons actuellement en interne plus de 120 personnes avec une flotte de 80 véhicules. Cependant, chaque agence n'a pas plus de 15 véhicules et est dirigée par un responsable qui, nonobstant un rapport journalier formalisé, est régulièrement en contact, selon un plan directeur avec la Direction Générale, les services ventes et exploitation de Cometrans Belgium. Nos affiliés sous-traitants sont soumis aux mêmes critères de gestion stricte. Bien sûr, à la demande de certains de nos clients, nous avons mis en place un service 'Full-Truck' avec un maximum de

vingt chauffeurs originaires de l'est, pour des expéditions en charges complètes, sur des axes ou nous ne pouvons utiliser le rail-route. Depuis plus de 18 ans nous assurons une liaison nord-sud avec un système de caisses mobiles. Le but étant de conserver nos conducteurs pour les enlèvements et livraisons sur nos zones de camionnages. Ces professionnels formés et spécialisés par les contraintes d'une industrie sécurisée, ont des conditions de travail très respectables, fournissent un travail de qualité, le peu de non-conformité l'atteste, et sont rémunérés en fonction.

Actuellement tous les services généraux du groupe sont réunis chez Cometrans Belgium. En 1987, la société en France n'occupait que 3 personnes, son Chiffre d'Affaires d'après l'INSEE, se comparait déjà à des sociétés occupant plus de vingt-trois employés sédentaires, ceci était déjà le résultat d'un commerce dynamique et d'une technicité futuriste.



LA CROISSANCE PAR L'INNOVATION

"Je suis un passionné de nouveautés et je me suis toujours beaucoup investi en informatique. Il y a quelques années encore je suivais des cours, en vue de concevoir nos propres softwares. Nous employons maintenant deux informaticiens à temps plein pour développer, mettre à niveau nos propres logiciels et ceux répondant aux besoins les plus spécifiques de nos clients."

Les industriels chimiques, poussés depuis déjà longtemps, par divers mouvements et par les politiques, créent de nouveaux produits pour faire face aux risques et conséquences en diminuant ou éliminant les dangers. Et c'est ainsi que la part de

"Je suis un passionné de nouveautés et je me suis toujours beaucoup investi en informatique. Nous employons maintenant deux informaticiens à temps plein pour développer et mettre à niveau nos propres logiciels."

marché de produits 'ADR' tend à diminuer. Il y a plus de 15 ans, les produits chimiques dangereux représentaient 70 % de notre masse transportée, aujourd'hui cette part n'excède pas les 30%.

Nous nous sommes donc orientés vers d'autres pistes. C'est ainsi que François Flament, fils âgé de 32 ans, successeur du groupe, armé d'un esprit très critique, toujours sur le qui-vive, gardant

son œil sur l'évolution, faisant face à l'avenir, a créé le département Cometrans Overseas en 2009.

"Nous importons des produits en provenance de pays tels que la Chine, l'Inde, la Thaïlande et l'Amérique du Sud vers l'Europe. Nous exportons également divers produits, principalement européens à travers le monde. Nous offrons un service terre-mer-air, domicile – domicile incluant toutes les formalités. Nous offrons une logistique complète en stockant les produits de nos clients dans nos divers magasins et même sous douane à Mouscron en toute facilité (les services publics douaniers sont installés sur place en nos locaux). Notre méthodologie sera bientôt couverte par le label OEA (Opérateur Economique Agréé) que nous espérons obtenir très prochainement."

EXPERTISE STRATÉGIQUE

Il y a bien longtemps que nous avons compris que transporter n'était pas que 'porter une marchandise d'un point à un

autre'. Dans cet esprit, nanti d'une expérience internationale et plus encore transfrontalière Belgo-Française, nous assistons nos clients et futurs clients tant à l'import qu'à l'export en appui avec nos bureaux de consultants.

C'est ainsi que Vandelanotte est devenu au cours des ans un partenaire très important pour notre groupe en matière de stratégie, et de conseil. Nous le sollicitons dans le contexte des nouvelles règles, nationales, internationales tant sur le plan juridique que fiscal ou même social, afin de trouver les solutions les

plus rationnelles et optimiser au mieux. Bien sûr, la finalisation et la consolidation des comptabilités fait partie de ses missions au même titre que ses analyses ciblées sur les marchés que nous abordons.

Sa récente prestation a été la structuration de la 'seconde génération Cometrans' avec la mise en piste de François Flament, le nouveau dirigeant, et toutes les implications qui en découlent notamment familialement avec des solutions transparentes et équitables.

www.cometrans-group.com

"C'est ainsi que Vandelanotte est devenu au cours des années un partenaire essentiel pour notre groupe en matière de stratégie et de conseil, tant sur le plan juridique que fiscal ou même social."

